All'interno di una **Zona Franca Doganale** istituita ai sensi degli articoli 243-249 del **Codice Doganale dell'Unione (Reg. UE 952/2013)** possono essere autorizzati diversi **regimi doganali speciali**, purché siano rispettate le condizioni previste dall'Autorità Doganale competente.
I principali regimi speciali utilizzabili sono:

1. Deposito Doganale

- Stoccaggio di merci non unionali senza pagamento immediato di dazi e IVA.
- Le merci possono rimanere per un periodo illimitato.

2. Perfezionamento Attivo

- Introduzione di merci extra-UE per essere trasformate, lavorate o assemblate.
- Sospensione di dazi e IVA fino alla riesportazione o all'immissione in libera pratica.

3. Perfezionamento Passivo

- Esportazione temporanea di merci unionali per lavorazioni all'estero e successiva reintroduzione con agevolazioni daziarie.

4. Ammissione Temporanea

- Introduzione temporanea di merci destinate a fiere, esposizioni, test, lavorazioni o utilizzi specifici.
- Esenzione totale o parziale dai dazi.

5. Uso Finale (End Use)

- Importazione di merci che beneficiano di un trattamento daziario favorevole se destinate a un utilizzo specifico autorizzato.

Attività normalmente consentite in una Zona Franca

- Magazzinaggio e logistica.
- Consolidamento e deconsolidamento merci.
- Imballaggio, confezionamento ed etichettatura.
- Trasformazioni industriali e attività manifatturiere autorizzate.
- Operazioni di assemblaggio.
- Distribuzione internazionale.

Nel caso di una Zona Franca Doganale presso il Porto di Gaeta

Potrebbero essere autorizzati:

- Depositi doganali privati e pubblici.
- Centri logistici per merci provenienti da Paesi terzi.
- Attività di trasformazione industriale in regime di perfezionamento attivo.
- Hub per il traffico container e Ro-Ro.
- Cantieristica navale con regime di ammissione temporanea e perfezionamento attivo.
- Piattaforme per il commercio internazionale verso Nord Africa, Medio Oriente e Balcani.

Per il progetto della **Zona Franca Doganale del Porto di Gaeta**, il regime più strategico sarebbe la combinazione di:

1. **Zona Franca Doganale**;
2. **Deposito Doganale**;
3. **Perfezionamento Attivo**;
4. **Procedure semplificate AEO**;
5. **Integrazione con la ZLS (Zona Logistica Semplificata)**.

Questa combinazione consentirebbe di creare un vero **hub logistico e industriale internazionale**, con forte attrattività per investitori, operatori logistici e compagnie di navigazione.