ZFD INTERNATIONAL CUSTOMS CORRIDOR

IT Gaeta – Latina – Frosinone ↔ US United States

Una supply chain transatlantica integrata: dogana • logistica • digitale



La visione del progetto

Integrare ZFD italiana e Foreign-Trade Zones statunitensi

1 • Infrastruttura

Porto di Gaeta + ZFD + rete logistica Latina/Frosinone

2 • Regimi doganali

Collegamento operativo tra ZFD e FTZ USA

3 • Filiera digitale

Dati anticipati, documentazione e gestione dei flussi

Il corridoio è concepito come bidirezionale: Italia → USA e USA → Italia/UE.

Il progetto combina dimensione doganale, logistica, sicurezza della supply chain e servizi consulenziali.

Architettura del corridoio

Dalla FTZ americana al mercato UE attraverso Gaeta



Un corridoio realmente bidirezionale

Due direzioni commerciali, un’unica architettura

IT ITALIA → USA

Impresa di Latina/Frosinone
→ ZFD Gaeta
→ FTZ USA
→ mercato statunitense

US USA → ITALIA / UE

Impresa statunitense
→ FTZ USA
→ Gaeta / ZFD
→ Latina e Frosinone
→ mercato UE

Cosa può fare un’impresa italiana in una FTZ

Attività indicate nel progetto, nel rispetto delle procedure applicabili

01

Immagazzinamento e movimentazione

02

Selezione e test

03

Etichettatura e riconfezionamento

04

Riparazione

05

Assemblaggio

06

Lavorazioni autorizzate

Il vantaggio chiave: gestione del cash flow

Esempio: azienda di Frosinone con merce per $1.000.000

$1M
MERCE SPEDITA

FTZ
STOCCAGGIO

Vendite
PROGRESSIVE

USA
IMMISSIONE GRADUALE

Gli oneri doganali legati all'ingresso nel mercato sono gestiti secondo le regole FTZ e applicati alle quantità effettivamente immesse al consumo.

Particolarmente interessante per grandi scorte, vendite progressive, domanda stagionale e stock negli USA.

Lavorazioni e tariffa inversa

Quando il regime FTZ può diventare uno strumento industriale

PROCESSING

Prodotto italiano → FTZ → packaging / labeling → preparazione → distribuzione.

Per una vera attività produttiva può essere necessaria l'autorizzazione preventiva del Foreign-Trade Zones Board.

INVERTED TARIFF

In alcuni casi il trattamento tariffario del prodotto finito può risultare applicabile invece di quello dei componenti.

La verifica richiede classificazione HTSUS, origine, componenti, prodotto finito, attività e autorizzazioni.

La FTZ come hub nordamericano

Non solo magazzino USA: anche gestione dei flussi verso Paesi terzi

IT ITALIA

€2M di prodotti
→ FTZ USA

US FTZ USA

Quota destinata
al mercato USA

CA CANADA

Quota destinata
alla riesportazione

La quota destinata alla riesportazione può essere gestita secondo il regime FTZ senza diventare necessariamente un’importazione definitiva negli Stati Uniti.

Il flusso inverso USA → UE

Una seconda porta d’ingresso attraverso Gaeta

Produzione negli USA

FTZ USA

Spedizione verso Gaeta

ZFD Gaeta: stoccaggio e procedure doganali UE

Latina e Frosinone

Mercato UE

AEO ↔ C-TPAT: il pilastro della sicurezza

Integrazione tra affidabilità degli operatori e gestione del rischio

LIVELLO 1

ZFD ↔ FTZ
Integrazione doganale e logistica

LIVELLO 2

AEO ↔ C-TPAT
Sicurezza e affidabilità

LIVELLO 3

DIGITAL CUSTOMS CORRIDOR
Dati anticipati e gestione digitale

Nel documento il mutuo riconoscimento UE-USA è indicato come base per riduzione dei controlli di sicurezza, riconoscimento dei partner commerciali, trattamento prioritario e maggiore continuità della supply chain.

ZFD–USA Customs Corridor

Sei servizi per trasformare il corridoio in un prodotto consulenziale

01

FTZ Entry Planning
Idoneità preliminare

02

Tariff Analysis
HTSUS • dazio • FTZ • inverted tariff

03

Cash Flow Analysis
Stima della liquidità disponibile

04

FTZ Processing
Packaging • relabeling • kitting • assembly • processing

05

AEO / C-TPAT
Supply chain e partner

06

ZFD Gaeta
Flusso inverso USA → Italia / UE

ZFD ATLANTIC GATEWAY

Dal deposito doganale alla distribuzione: una supply chain transatlantica integrata.

ZFD USA ENTRY

Per aziende italiane che intendono entrare nel mercato statunitense.

ZFD USA FTZ

Per utilizzare una FTZ come hub di stoccaggio, distribuzione e lavorazione.

ZFD ATLANTIC

Per gestire flussi bidirezionali tra USA, Italia e UE.

Il progetto pilota

Una struttura concreta, appoggiata a una FTZ esistente

- Gaeta
- Una FTZ americana
- Un operatore logistico USA
- Un operatore AEO italiano
- Un partner C-TPAT
- Due aziende pilota di Latina o Frosinone

SCENARIO A

Italia → FTZ USA → vendita progressiva

SCENARIO B

Italia → FTZ USA → packaging / labeling → vendita

SCENARIO C

USA → ZFD Gaeta → deposito → mercato UE

Dal progetto infrastrutturale al Business Case

Misurare il vantaggio su una singola azienda pilota

MODELLO TRADIZIONALE

Italia → USA

Confronto di:
- dazi
- tempi
- capitale immobilizzato
- costi logistici
- stoccaggio
- cash flow

MODELLO ZFD ATLANTIC

ZFD Gaeta → FTZ USA → mercato USA

Stesse variabili misurate per costruire un confronto economico operativo.

ZFD ATLANTIC GATEWAY

Gaeta – Latina – Frosinone ↔ United States

Un corridoio doganale, logistico e digitale per collegare il Lazio al mercato nordamericano.

PROGETTO PILOTA • ZFD GAETA • FTZ USA • AEO / C-TPAT