Il **PoUS (Proof of Union Status)** è il sistema informatico europeo che consente di **provare, gestire e verificare lo status unionale delle merci** in formato completamente elettronico. È stato sviluppato dalla Commissione Europea nell'ambito della digitalizzazione del Codice Doganale dell'Unione (CDU).

Obiettivi del sistema PoUS

Il sistema sostituisce progressivamente:

- il documento **T2L**;
- il documento **T2LF**;
- alcune prove basate sul Manifesto Doganale delle Merci.

L'obiettivo è eliminare la documentazione cartacea, migliorare la tracciabilità delle merci e consentire verifiche immediate da parte delle autorità doganali dell'Unione.

Come funziona

1. L'operatore economico presenta la richiesta di prova dello status unionale.
2. Il sistema PoUS genera la prova elettronica.
3. Viene attribuito un **MRN (Movement Reference Number)** univoco.
4. Il MRN accompagna la spedizione.
5. La dogana di controllo può verificare in tempo reale la validità della prova.

Documenti gestiti dal PoUS

Il sistema gestisce:

- **T2L elettronico**
- **T2LF elettronico**
- **Customs Goods Manifest (CGM)** nelle modalità previste dal programma CDU.

Vantaggi per una Zona Franca Doganale

Per un progetto come la **Zona Franca Doganale del Porto di Gaeta**, il PoUS rappresenta uno strumento strategico perché consente:

- identificazione immediata dello status unionale delle merci;
- riduzione dei tempi di controllo;
- maggiore integrazione con i sistemi logistici portuali;
- semplificazione dei traffici marittimi intra-UE;
- piena conformità alle procedure digitali previste dal CDU.

Schema operativo

Merce unionale → PoUS → T2L/T2LF elettronico → MRN → Trasporto → Verifica doganale → Conferma status unionale

Riferimenti normativi principali

- Art. 153 CDU – Presunzione dello status unionale delle merci.
- Art. 199-249 del Regolamento Delegato (UE) 2015/2446.
- Art. 246 RD 2015/2446 – Prova dello status unionale mediante T2L/T2LF.
- Programma di lavoro CDU relativo al sistema elettronico PoUS.

Per il dossier sulla **Zona Franca Doganale di Gaeta**, il PoUS potrebbe costituire un capitolo autonomo intitolato:

"Digitalizzazione delle prove dello status unionale delle merci: il sistema PoUS come infrastruttura doganale strategica per il Porto di Gaeta".